

PROFESNÍ ŽIVOTOPIS

- a) Jméno a příjmení: Tomáš Macourek
Datum a místo narození: 30. 7. 1981, Opava
Bydliště: Litevská 2570, 27201 Kladno
Státní příslušnost: ČR (znalost češtiny na komunikativní úrovni)
Jazyková vybava: anglický, bulharský – plynulá komunikace
italský, německý, ruský – částečná znalost
Ovládání výpočetní techniky: Windows, MS Office a další specializované programy
- b) Podrobný popis funkce: Odpovědný za kompletní realizaci zakázky, vedení přípravných a stavebních prací, zajišťování plnění zakázky v řádných termínech a v požadované kvalitě, zajištění reklamačních závazků
- c) Dosažené vzdělání: středoškolské

<i>Instituce:</i>	<i>Škola ekonomiky a cestovního ruchu Žďár nad Sázavou Obor: Podnikání, řízení, obchod</i>
<i>Od (měsíc/rok)</i>	<i>09/1995</i>
<i>Do (měsíc/rok)</i>	<i>06/1999</i>
<i>Stupeň:</i>	<i>Odborné středoškolské s maturitou</i>

- d) Celková délka praxe: 22 let
- 2000 – 2003 OHLA ŽS, a.s.
 - 2004 – 2011 Skanska a.s.
 - 2011 – dosud STRABAG Rail a.s.
- e) Přehled dosažené kvalifikace:
- vedoucí prací na železničním svršku a spodku v rozsahu odborné zkoušky typu K-06
 - 22 let praxe v oblasti řízení staveb, z toho min. 11 let řízení novostaveb nebo rekonstrukcí tramvajových tratí
 - Autorizovaný technik, obor Dopravní stavby, specializace Kolejová doprava, č. aut.: 0013445

- f) Přehled profesní praxe:
- 22 let působí v realizaci dopravních staveb, od mistra se vypracoval na samostatného stavbyvedoucího – viz nejdůležitější referenční zakázky, v současnosti vedoucí provozní jednotky pro novostavby a rekonstrukce tramvajových tratí a speciální dráhy.

- g) Nejdůležitější referenční zakázky realizované technikem v minulosti:
- PHARE LSIF BG9811-01 Bulgarian Railway Track Renewal (2000-2002)
 - Optimalizace traťového úseku Hranice na Moravě – Studénka (2002-2003)
 - NOVÉ SPOJENÍ Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice (2004-2010)
 - Modernizace západní části ŽSt Praha hl. n., 2. část, nást. I – IV (2009)
 - Plzeň, Rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská, II. Etapa (2011-2012)
 - Tramvajová trať Partyzánská – Trojská (2013–2014)
 - Most, IPRM DOPRAVA II. – Rekonstrukce tramvajového křížení a modernizace výhybek (2014)
 - Rekonstrukce tramvajové trati Plzeňská II (2015)
 - Rekonstrukce tramvajové trati Nuselská – U Plynárny (2016-2017)
 - Rekonstrukce tramvajové trati Vinohradská (2018-2019)

- Repanelizace tramvajové trati Karlovarská (2019)
- Rekonstrukce sdružené zastávky Náměstí Svatopluka Čecha (2020)
- Rekonstrukce tramvajové trati v ulici Solní (2020)
- Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – I. etapa (2020)
- Oprava tramvajové trati v ulici Plaská (2021)
- Prodloužení tramvajové trati sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec, 1.etapa (2021-2022)

h) Místo stálého pracoviště: Ústí nad Labem a v závislosti na realizovaných zakázkách

i) vlastnoruční podpis pracovníka:

.....
Tomáš Macourek

V Kladně, dne: dle data podpisu