

# TOMÁŠ KREJČÍ

---

+420 737 257 742  
[tomas.krejci@porr.cz](mailto:tomas.krejci@porr.cz)

Narozen: 9. 3. 1971  
Národnost: česká  
Stav: ženatý, 2 děti  
<https://cz.linkedin.com/>



Jsem zkušený profesionál oboru železničního stavitelství se širokou znalostí firemních procesů v rámci stavební firmy. Veřejné soutěže, nákup subdodávek, risk management, projektový management a controlling jsou některé z nezbytných znalostí, které jsem získal za svou pracovní kariéru.

## KVALIFIKACE

---

### FIREMNÍ MANAGEMENT

- Aktivizace a řízení s.r.o společnosti
- Obchodní strategie
- Nastavování cílů pro provozní jednotky
- Reporting a CRM

### VZTAHOVÝ MANAGEMENT

- Zákazníci, projektanti, subdodavatelé, konkurence

### PŘÍPRAVA PROJEKTŮ

- Řízení přípravy veřejných soutěží výstavbových projektů na železnici
- Vítězné strategie a analýza rizik a příležitostí
- Propojení nákupu, finančního a právního oddělení k zajištění souladu veřejné soutěže a následné zakázky s firemní politikou, procedurami a strategií
- Revize cenotvorby
- Vedení týmu nákupu a budoucího týmu řízení stavby

### ŘÍZENÍ PROJEKTŮ

- Doporučení projektovým manažerům k efektivnějšímu využívání smlouvy a řízení rizik
- Nákup klíčových subdodávek
- Claimové strategie
- Rozšiřování zkušeností o smluvním vedení projektu mezi kolegy
- Řízení stavby

## PRAXE

---

08. 2017 – DOSUD

### **PORR a.s.**

Prokurista a vedoucí pobočky Železniční stavby

- Vedení pobočky s 50 zaměstnanci, odpovědnost za její obchodní aktivity a hospodářské výsledky
- Rozvoj nové pobočky v daném segmentu, obchodní strategie, veřejné soutěže, smluvní agenda, nákup subdodávek, vedení projektových týmů, řízení rizik, personální politika

01. 2017 – 06.2017

### **Dentama, s.r.o.**

Jednatel

- Obchodní aktivity v autodopravě a zemních pracích

11. 2016 – 12.2016 **Elektrizace železnic Praha a. s.**  
Projektový specialista
- Předvýrobní příprava projektu „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“
  - Nákup subdodávek a příprava realizačního harmonogramu k SoD
04. 2016 – 09.2016 **Swietelsky Rail CZ s.r.o**  
Konkurenční doložka
08. 2015 – 03.2016 **Swietelsky Rail CZ s.r.o**  
jednatel
- Aktivizace společnosti a nastavení interních procesů
  - Firemní struktura, interní standardy, certifikáty, nábor zaměstnanců
  - ISO 9001, 14001, 18001
  - Za 8 měsíců - dva výrobní závody, 50 zaměstnanců, 300m CZK obratu, 15m CZK hrubého zisku
  - Člen týmu řídící stavbu „Odstranění propadu traťové rychlosti, Mladá Boleslav - Bakov n. Jizerou“
- 03.2015 – 08.2015 **Skanska a.s.**  
Konkurenční doložka
- 01.2010 – 02.2015 **Skanska a.s.**  
Obchodní ředitel divize **Železniční stavitelství**
- Obchodní strategie, veřejné soutěže, smluvní agenda, nákup subdodávek a řízení rizik v rámci železničního stavitelství
  - Koordinace obchodních aktivit provozních jednotek v Čechách na Slovensku a v Polsku.
  - Přímé řízení 10 až 20 zaměstnanců, kteří připravují miliardové zakázky železničního stavitelství do soutěží a následně do realizace
- Modernizace železničního uzlu Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví (1.7 miliardy CZK/ 62m EUR)
  - Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stěblová - Opatovice nad Labem (920m CZK / 34m EUR); [link](#)
  - Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK (950m CZK/ 35m EUR); [link](#)
- 01.2008 – 12.2009 **Skanska CZ a.s.**  
Risk Manažer
- Vyhodnocování provozních rizik projektů za účelem nemít ztrátové projekty v segmentu pozemního stavitelství
  - Přezkoumání projektů co do důvěryhodnosti klienta, smluvních podmínek, předmětu díla, zdrojů a harmonogramu prací
  - Reportování představenstvu Skanska CZ a Senior Executive Team Skanska AB
  - Doporučení k účasti nebo neúčasti na projektu
  - Dohlížení projektů během jejich výstavby
  - Projektový controlling
- 01.2004 – 12.2007 **Skanska ŽS a.s.**  
Manažer nabídky
- Příprava a oceňování nabídek do veřejných soutěží, smluvní agenda, nákup subdodávek v železničním stavitelství

- Přímé řízení 15 zaměstnanců, kteří připravují miliardové zakázky železničního stavitelství do soutěží a následně do realizace

- Modernizace traťového úseku Benešov u Prahy - Stránčice (5.3 miliard CZK / 196m EUR); [link](#)
- Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem (2.1 miliard CZK / 78m EUR); [link](#)
- Modernizace traťového úseku Červenka - Zábřeh (3.7 miliard CZK / 137m EUR); [link](#)
- Nové železniční spojení v Praze (8.4 miliard CZK / 311m EUR); [link](#)

08.2002 – 12.2003

**Skanska ŽS a.s.**  
**Projektový specialista**

- Člen projektového týmu řídicího miliardový železniční projekt
- Řízení externích i interních subdodavatelů
- Vyjednávání s klientem, příprava změnových listů, dodatky ke smlouvám, řešení sporů, fakturace

- Modernizace traťového úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí (0,94 miliardy CZK / 37m EUR); [link](#)

10.2001 – 08.2002

**Metrostav a.s.**  
**Přípravář železničních staveb**

10.1999 – 05.2001

**Sydney, Austrálie**  
**Studijně- pracovní pobyt (jazyková škola, Pizza Hut)**

09.1995 – 09.1999

**Metroprojekt Praha a.s.**  
**Samostatný projektant železničních staveb**

- Modernizace traťového úseku Třebovice v Čechách – Krasíkov
- Optimalizace traťového úseku Hranice na Moravě – Suchdol nad Odrou
- PRAK – rychlodráha Praha – Kladno (počáteční varianta záměru 1997-98)

**Vzdělání**

09.2006 – 02.2009

**MÚVS / SHEFFIELD HALLAM UNIVERSITY**  
**MBA**

09.1989 – 05.1995

**ČVUT V PRAZE, FAKULTA STAVEBNÍ**  
**Stavební inženýr**

- Železniční stavby

**CERTIFIKÁTY**

---

ČKAIT

Česká komora autorizovaných techniků a inženýrů (2003)

CAE

Certificate in Advanced English, Cambridge English (2004)

K-06, M-02, B-01

Kvalifikovaný pro řízení stavebních prací na železnici