

Zápis z 3. mimořádného jednání Akademického senátu ČVUT konaného dne 12. 10. 2016

Přítomni: prof. Ing. Bittnar Zdeněk, DrSc. (F1); doc. RNDr. Demel Jiří, CSc. (F1); Jan Matějka (F1); doc. Ing. Bauma Václav, CSc. (F2); prof. Ing. Hrdlička František, CSc. (F2); prof. Ing. Šika Zbyněk, Ph.D. (F2); prof. Ing. Haasz Vladimír, CSc. (F3); RNDr. Olšák Petr (F3); Ing. Drábek Tomáš (F3); prof. Ing. Ondřej Jiříček, CSc. (F3), Ing. Průša Petr, Ph.D. (F4); Ing. Šefl Martin (F4); doc. Ing. Kálal Milan, CSc. (F4); doc. Ing. Richter Ivan, Dr. (F4); Ing. arch. Matějovská Dana (F5); Ing. Mgr. Feit Jan (F6); Ing. Brumovský Martin (F6); Ing. Kašpar Jan (F7); Ing. Halaška Ivan (F8); doc. Ing. Janoušek Jan, Ph.D. (F8); Ing. Muzikář Zdeněk, CSc. (F8); Mára Jan (F8); Bc. Pištora Matouš (F8); Ing. Šimůnek Ivo, CSc. (KÚ); Ing. Andres Pavel, Ph.D., ING.PAED.IGIP (MÚVS); Novotný Zbyněk (MÚVS);

Omluveni: doc. Ing. Cajthaml Jiří, Ph.D. (F1); Ing. Volech Jiří (F2); Ing. Jex Michal (F4); Ing. Bc. Kočárková Dagmar, Ph.D. (F6); Ing. Doktor Tomáš (F6); Mgr. Vymětalová Veronika (F7); Pokorný Tomáš (F7); PhDr. Schmid Jaroslav, CSc. (ÚTVS); Němcová Kateřina (MÚVS);

Neomluveni: Ing. Mára Michal (F1); Ing. Punčochář Jan (F2); doc. Ing. arch. Kohout Michal (F5); Ing. arch. Hlaváček Dalibor, Ph.D. (F5); Ing. arch. Janíková Barbora (F5); Ing. Vaniš Miroslav (F6); Mgr. Böhm Pavel (F7);

Program:

1. Spolupráce s GE Aviation – připravené smlouvy

1. Spolupráce s GE Aviation – připravené smlouvy

Úvodem promluvil rektor, který oznámil, že zasedání se zúčastní ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek. Dále zopakoval své prohlášení ze září o tom, kdy je děkan Valášek povinen uvádět informace ohledně probíhajících jednání.

Děkan Valášek přednesl důvody svolání mimořádného zasedání. Prvním důvodem bylo plnění usnesení z minulého zasedání, kde bylo řečeno, že budou předloženy zveřejnitelné části smluv s GE Aviation senátu. Dále deklaroval, že došlo ke změně týkající se toho, zda mohou smlouvy ovlivnit rozpočet ČVUT. Ukázalo se, že garance, které byly původně uvedeny ministerstvem průmyslu a obchodu a ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy nemohou být zajištěny. Daná rizika byla zahrnuta do předložené analýzy.

Dále děkan Valášek uvedl tato možná rizika. Riziko, že nebudou schváleny projekty OPVVV, riziko, že projekty sice budou schváleny, ale ne v požadované výši, třetím rizikem jsou neuznatelné náklady, které souvisí s výkladem poskytovatele, co jsou uznatelné náklady, a to je většinou nepředvídatelné. Jejich výše bývá okolo 10 % z poskytnuté finanční částky. První dvě uvedená rizika jsou větší, ale mohou se objevit maximálně do jednoho roku. Třetí riziko může vzniknout v horizontu až 16 let. Děkan Valášek zároveň uvedl příležitosti a výhody, které projekt přináší.

Prezentoval předběžnou verzi dopisu, ve kterém se ministr Mládek zavazuje řešit možné vzniklé problémy, zahrnující i financování projektů. Dále promítl dopis od GE Aviation, který říká, že je jim zřejmé, že se jedná o dlouhodobý projekt a že jsou připraveni řešit nepředvídatelné situace a jednat o změně úkolů uvedených v kolaborativní smlouvě.

V. Haasz otevřel diskusi a požádal o dotazy na děkana Valáška. J. Demel a Z. Šika vyjádřili nejistotu ohledně rizik a jejich nedostatečném ošetření v poskytnutých smlouvách.

Na zasedání dorazili ministr Jan Mládek, náměstek ministra Tomáš Novotný a generální ředitel CZECHINVEST Karel Kučera.

Ministr Mládek poděkoval za možnost vystoupit na zasedání. Uvedl, že vláda se rozhodla projekt podpořit a že ho považují za zlomový. Ředitel CZECHINVEST Kučera uvedl výhody projektu a důvody proč s GE Aviation spolupracovat. Jedná se o zajímavého partnera i vzhledem k tomu, v kolika oblastech se angažuje.

Rektor vznesl dotaz na ministra Mládka a sdělil obavy přítomných, které souvisely s možností neschválení projektů OPVVV. Ministr Mládek si myslí, že riziko, že by projekty nevyšly, je malé, ale pokud by se tak stalo, vláda by to vzala v potaz a poskytla by finance z národních zdrojů. Za větší problém považuje riziko neuznatelných nákladů. Ministerstvo průmyslu a obchodu je však připraveno problém řešit. Na dotaz F. Hrdličky stran započítávání smluvního výzkumu produkovaného v tomto projektu do objemu max. 20 %, odpověděl ministr Mládek, že tyto příjmy nebudou do kvóty 20 % započítávány.

Z. Šika vyjádřil obavy z možnosti, že nebudou schváleny projekty OPVVV, která není v předložených smlouvách uvažována. Ředitel CZECHINVEST Kučera uvedl, že ve smlouvách se opatření nachází a v uvedeném případě by byly předloženy příslušné materiály vládě. Z. Bittnar uvedl, že mu není jasné, jak by se situace řešila, a že by bylo potřeba toto lépe definovat již ve smlouvách.

J. Feit vznesl dotaz na to, jaký dopad by na spolupráci měla nová vláda. Rektor odpověděl, že do roka by mělo být zřejmé, jak projekty dopadnou, tudíž by vše mělo být jasné před parlamentními volbami.

V. Haasz upozornil na skutečnost, že v poskytnutých materiálech se nacházela pouze anglická verze, ke které chyběl autorizovaný překlad, a vyjádřil pochybnosti o její kvalitě (šlo o kolaborativní smlouvu mezi ČVUT-FS a GE Aviation). Doktor Kliman, který spolupracoval na formulaci smlouvy, konstatoval, že vzhledem k tomu, že smlouva je pod jurisdikcí českých soudů, není podstatné, jestli bude podepsána česká nebo anglická verze. Dále navrhl, aby se podepsala anglická verze, jelikož všechna jednání probíhala v angličtině. Děkan Valášek upozornil na skutečnost, že smlouvu viděli i právníci MŠMT, jejichž připomínky byly do smlouvy zapracovány. Například se jednalo o publikační činnost, kdy bude požadováno pro ČVUT maximalizovat možnost publikování výsledků.

Doktor Kliman dále řekl, že jednání s partnerem probíhalo tak, aby byla možná rizika minimalizována a rovnoměrně rozdělena mezi obě strany. Smlouvy jsou postaveny na „best effort“, nejsou garantovány výsledky, ale předpokládá se nejlepší snaha. Je podstatné, že smlouva říká, že jí nikdy nebude poskytnuta státní veřejná podpora a má tedy vysoký standard ochrany rizik ČVUT. Náměstek ministra Novotný uvedl, že oproti jiným projektům má tento výhodu v tom, že má odběratele.

Dále pokračovala diskuze ohledně ochrany ČVUT v případě, že by nebyly schváleny projekty OPVVV. Ministr Mládek znovu uvedl, že jako největší hrozbu vidí neuznatelné náklady. Náměstek Novotný k tomu dodal, že ty vznikají pouze ve vymezených případech při porušení předpisů evropských fondů. Rada přítomných k tomu však dodala, že problémem jsou zejména časté změny ve výkladu těchto předpisů.

Děkan Valášek oznámil, že deadline pro podpis smluv je 19. 10. 2016. Vzhledem k tomu, že AS ČVUT nebyl usnášeníschopný, navrhl P. Olšák neformální hlasování, aby mohl senát nějakým způsobem vyjádřit názor. Tento návrh byl schválen.

Před neformálním hlasováním děkan Valášek zodpověděl dotaz, proč musí být smlouva s GE Aviation projednávána AS ČVUT. Smlouva mezi GE a FS ČVUT může být podepsána děkanem FS ČVUT jako doplňková činnost. Jde však o přijetí finanční výpomoci, která je vázána na právní subjektivitu, kterou nemají fakulty, ale jen ČVUT. Nemůže to být tedy podepsáno pouze za fakultu. Děkan Valášek tedy smlouvu podepíše po zplnomocnění rektorem. Dále informoval o tom, jak by bylo možné v případě, že se vyskytnou dluhy, tyto vypořádat.

Poté vzhledem k tomu, že 3. mimořádné zasedání AS nebylo usnášeníschopné, proběhlo pouze neformální hlasování o podpoře podepsání smluv s GE Aviation.

Závěry z mimořádného zasedání AS ČVUT dne 12. 10. 2016, které nebylo vzhledem k nedostatečnému počtu členů AS ČVUT usnášeníschopné:

Členové AS ČVUT přítomní na mimořádném zasedání AS ČVUT dne 12. 10. 2016 se k projektu spolupráce ČVUT s GE Aviation vyjadřují takto:

AS ČVUT v Praze vzal na vědomí informaci rektora ČVUT a děkana FS ČVUT o dalších jednáních v souvislosti s projektem spolupráce s GE Aviation CZ v ČR. Současně byl informován o textech návrhu rozhodnutí o návratné finanční výpomoci MPO a smlouvy



České vysoké učení technické v Praze

Zasedání Akademického senátu ČVUT

Termín zasedání: 3. mimořádné zasedání AS ČVUT, 12. 10. 2016

o kolaborativním výzkumu s GE Aviation CZ a o záměru toto rozhodnutí a tuto smlouvu podepsat. AS ČVUT vyslechl informaci ministra MPO Jana Mládka a vzal na vědomí jeho písemný závazek eliminovat rizika pro ČVUT spojená s tímto projektem. AS ČVUT deklaruje, že záměr obou smluv je v souladu se strategií ČVUT v Praze, a doporučuje tyto smlouvy podepsat. AS ČVUT žádá rektora ČVUT a děkana FS ČVUT, aby ve všech smlouvách byla maximálně eliminována všechna rizika pro ČVUT.

Počet osob s hlasovacím právem: 24

Výsledek neformálního hlasování: pro 17, proti 1, zdrželi se 6.

Příští jednání se koná dne 26. 10. 2016.

Prof. Ing. Vladimír Haasz, CSc.
předseda AS ČVUT

Zapsala: Michaela Urbanovská